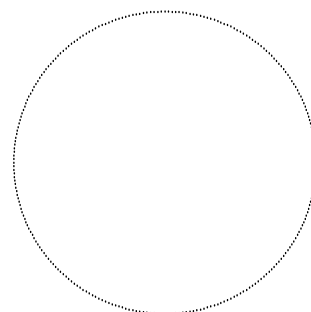




AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

MĚSTO PEC POD SNĚŽKOU

Pec pod Sněžkou čp. 230
542 21 Pec pod Sněžkou

ZHOTOVITEL:

KARLÍNBLK
ARCHITEKTI & PROJEKTANTI**KARLÍNBLK, s.r.o.**

Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.karlinblok.cz

PODZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb**ADVISIA, s.r.o.**

Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.karlinblok.cz

PODZHOTOVITEL:

**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Martin Jahelka

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Milan Jansa

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Ivan Šír

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Ivan Šír**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové
tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

KRAJ:

Královohradecký

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:

k.ú. Pec pod Sněžkou

AKCE:

Zastřešení parkovacích stání Pec pod Sněžkou Velká Úpa
Pec pod Sněžkou - u přehrady

NÁZEV PŘÍLOHY:

Požárně bezpečnostní řešení

FORMÁT:

-

MĚŘÍTKO:

-

ČÍSLO PŘÍLOHY:

D.1.3

ČÍSLO ZAKÁZKY:

17_021-A

DATUM:

03 / 2018

STUPEŇ PD:

PDPS

PARÉ:

POŽÁRNÍ ZPRÁVA

k projektu stavby pro územní a stavební řízení

Zastřešení parkovacích stání Pec pod Sněžkou Velká Úpa na p.p.č.478/1 a 478/2 k.ú. Pec pod Sněžkou

a) seznam použitých podkladů pro zpracování :

Podkladem pro vypracování PTZ je projektová dokumentace, vypracovaná projekční kanceláří Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. PTZ je zpracována dle :

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
ČSN 73 0848 - Požární bezpečnost staveb - Kabelové rozvody
ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb - Zásobování požární vodou
ČSN 730875 - Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostních řešení.
ČSN 342710 - Elektrická požární signalizace - Projektování, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba
ČSN EN 54 - Elektrická požární signalizace - Část
Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v platném znění.
Vyhláška č. 268/2011 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby
Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
Příručka PAVÚS z r.2009 - Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů.

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě.

Jedná se o stavbu zastřešení stávající parkovací plochy s vybudováním víceúčelové plochy pro pořádání městských akcí.

Zájmový objekt má dvě nadzemní podlaží :

I.NP – kryté parkování osobních vozidel v celkovém počtu 61 osobních vozidel.

II.NP – střešní konstrukce přizemí s prostorem víceúčelové městské plochy. Přístup na střechu (II.NP) je přes dvoupřehovou příjezdovou rampu a přes dvě samostatná schodiště umístěná na jižní a severní straně objektu.

Objekt krytého stání je vystavěn z ŽB sloupů a stěn založených na základových pasech a patkách, vodorovnou konstrukci tvoří křížem vyztužená ŽB deska tl.300 mm. Přístupová rampa II.NP je železobetonová, monolitická. Schodiště je navrženo z ocelových schodnic s vloženými schodnicemi z pororostů. Zastřešení schodiště je pomocí ocelové konstrukce z jáklů 100x100 nebo HEB 120 se zastřešením z makrolonu.

Využití přizemí objektu je pro parkování osobních vozidel na kapalná paliva, případně vozidla na elektrické zdroje.

Plocha na střeše může být využita při pořádání městských akcí (podpůrné stanoviště nebo kontrola sportovních akcí, pořádání dětských dnů, exteriérová výstava, výtvarná instalace apod.) nebo pro komerční akce typu reklamního vystavení vozidel, lyží, snowboardů a jiného sportovního vybavení. S ohledem na polohu parkoviště lze pro výše uvedené akce téměř jistě vyloučit zimní období (lokalita nemůže konkurovat mnohem atraktivnějšímu lyžařskému areálu s výrazně vyšší koncentrací

oslovitelných potencionálních zákazníků). Atraktivní bude lokalita v letním období spojeném s letním provozem bobové dráhy a lanovky na Sněžku. Dalším využitím může být krátkodobé parkování osobních vozidel při špičkách návštěvnosti (prázdniny, hezké počasí). V objektu nebude zřizováno trvalé pracoviště pro obsluhu, zastřešení parkovacího stání je bezobslužné. Dle ČSN 730804 čl. I.3.8 se nekryté prostory pro parkování vozidel (ať již jsou na volném terénu či na střeše objektu apod.) za garáže nepovažují.

Konstrukční systém garáže je nehořlavý DP1

Rozměr krytého stání max. rozměru 31,5 x 54,0 m o ploše $S = 1570,09 \text{ m}^2$

S ohledem, že se vyskytnou situace, kdy má objekt „dvě“ NP, je výška objektu stanovena na $h_p = 2,70 \text{ m}$

c) rozdělení stavby do požárních úseků.

Řešený objekt tvoří samostatný požární úsek a pro účely této požární zprávy označen **N01.1 - garáž**. Samostatný požární úsek tvoří prostor ústředny EPS – **N01.2-ústředna EPS**.

Podle druhu vozidel (dle I.2.2) jde o garáž skupiny 1

Dle seskupení odstavných stání (dle I.2.3) jde o hromadnou garáž.

Dle parkovaných vozidel podle druhu paliv (dle I.2.3.1) jde v prostoru krytého stání pouze o vozidla na kapalná paliva, případně vozidla na elektrické zdroje. Dopravním značením B27-Jiný zákaz je zakázán vjezd do krytého stání a na střechu objektu vozidlům na plynná paliva. Vozidla na plynná paliva budou mít umožněno parkování na jiných parkovacích stáních města.

Hromadná garáž (dle I.2.4) je volně stojící

Hromadné garáže se člení (dle I.2.5) podle parametru odvětrání $F_o = \Sigma(S_{oi} \cdot h_{oi}^{1/2}) / S_k$.

Volná plocha otvorů je počítána V a S směrem zájmové stavby :

Otvory severním směrem :	$S_{o1} = 26,0 \cdot 2,4 = 62,4 \text{ m}^2$;	$h_{o1} = 2,4 \text{ m}$	$h_{o1}^{1/2} = 1,549 \text{ m}^{1/2}$
Otvory východním směrem :	$S_{o2} = 20,52 \cdot 2,4 = 49,25 \text{ m}^2$;	$h_{o2} = 2,4 \text{ m}$	$h_{o2}^{1/2} = 1,549 \text{ m}^{1/2}$
	$S_{o3} = 34,38 \cdot 2,4 = 82,51 \text{ m}^2$;	$h_{o3} = 2,4 \text{ m}$	$h_{o3}^{1/2} = 1,549 \text{ m}^{1/2}$
	$S_k = 3339,81 \text{ m}^2$		

Parametr odvětrání $F_o = \Sigma (62,4 \cdot 1,549 + 49,25 \cdot 1,549 + 82,51 \cdot 1,549) / 3339,81 = 0,090 \text{ m}^{1/2}$.

Dle I.2.5 a) se za otevřené požární úseky garáží považují úseky, u kterých je parametr odvětrání $F_o \geq 0,08 \text{ m}^{1/2}$, přičemž se jedná o trvale otevřené plochy $S_o \text{ m}^2$ (bez zasklení). Je-li od kteréhokoli místa půdorysné plochy garáže nejbližší otevřený otvor s plochou $S_o \leq 0,005 S = 7,85 \text{ m}^2$ vzdálen více než $20 \cdot h_s = 48 \text{ m}$ musí být $F_o \geq 0,1 \text{ m}^{1/2}$
skutečnost => největší vzdálenost nejbližšího otvoru s plochou $7,85 \text{ m}^2$ je ve vzdálenosti 30,23 m.

Z výše uvedeného vyplývá, že se jedná podle parametru odvětrání o hromadnou garáž otevřenou.

Stanovení mezního počtu stání v jednom požárním úseku a vybavení aktivním požární bezpečnostním zařízením dle I.3.3

Stanovení x, y a z dle I.3.4:

- 1) Jde o hromadnou garáž s otevřeným požárním úsekem x = 1,3
- 2) Instalace SSHZ není y = 1,0
- 3) Prostor požárního úseku není členěn na jednotlivá oddělení z = 1,0

Počet stání v požárním úseku hromadné garáže volně stojící vozidel sk.1 dle tab. I.2 = 190

Maximální počet stání : $190 \cdot 1,3 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 247$ stání $\Rightarrow$ projektovaný počet stání 61 ... vyhovuje

V Prostoru hromadné garáže s počtem vozidel přes 20% podle tab.I.2 ($0,2 \cdot 190 = 38 \Rightarrow$ skutečnost 61) **musí být instalována elektrická požární signalizace** s detektory hořlavých směsí (podle druhu garážových vozidel). Jelikož garáž neslouží pro vozidla s plynými palivy, nemusí být EPS doplněna plynovou detekcí, zvukovou a světelnou signalizací poplachu.

V prostoru hromadné garáže nejsou umístěny automobilové cisterny pro dopravu hořlavých kapalin a plynů a dále nesmí být umístěny automobily, popř. přívěsy, návěsy apod. s nákladem hořlavých hmot (hromadná garáž slouží pro vozidla skupiny 1).

V požárním úseku hromadné garáže nejsou umístěny prostory určené pro ošetřování, údržbu a opravu motorových vozidel, prodejny a sklady motoristických potřeb.

V požárním úseku hromadných garáží nesmí být ukládány pohonné hmoty.

d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Prostor **N01.1 - garáž** je zařazena do **I.SPB** dle ČSN 730804 tabulky 8.

$\tau_e = 15$ min , $p_1 = 1,0$ a $p_2 = 0,09$

Garáže se posuzují jako 4. skupina výrob a provozů.

Hodnota součinitele škod způsobené požárem je dle I.4.2 k_7 u hromadných volně stojících garáží = 1,5

Hodnota k_8 dle tab. 9 = 0,416

Prostor **N01.2 – ústředna EPS** je zařazena do **I.SPB**

e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti.

Požární odolnost stavebních konstrukcí pro **N01.1 - garáž**

- Nosné konstrukce R 15 – ŽB nosné sloupy (dle HPOSK tab.2.1) s minimálním krytím
výztuže požadované dle ČSN EN 1992-1-1 vyhovuje
- Požární strop REI 15 - ŽB stropní konstrukce tl.300 mm (dle HPOSK tab.2.7) s minimálním
krytím výztuže požadované dle ČSN EN 1992-1-1vyhovuje
- Požární stěny REI 15 – SDK konstrukce s gabionovou zdí s deklarovanou požární
odolností REI 15 DP1 vyhovuje
- Konstrukce schodišť uvnitř PÚ , které nejsou součástí CHÚC bez požadavku
- Požární uzávěr EW 30 DP3 – Dveře do prostoru EPS s požární odolností EW 30 DP3-C
vybaven samozavíračem vyhovuje

f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.).

Dle I.5.7 jsou požadavky na úpravy stěn a podhledů hromadných garáží stanoveny následovně :
Největší dovolený index šíření plamene i_s u : stěn $\leq 75,0 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$
podhledů $\leq 50,0 \text{ mm} \cdot \text{min}^{-1}$

Na povrchové úpravy stavebních konstrukcí skupiny U1 nesmí být užito stavebních výrobků třídy reakce na oheň C až F.

Podlahová konstrukce hromadných garáží musí být z výrobků třídy reakce na oheň A1 nebo A2 (popř. s podlahovými krytinami A1_{fl} nebo A2_{fl}), přičemž se nehodnotí nátěry apod. do tloušťky vrstvy 2 mm.

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení.

- z prostoru hromadné garáže vedou dvě únikové cesty.
- v prostoru hromadné garáže se počítá dle ČSN 730818 pol.10.1 s počtem 0,5 . počet stání
 $E = 0,5 \cdot 61 = 31$ osob
- $u = (E \cdot s) / (K_u \cdot (t_{u,max} - (0,75 \cdot l_u / v_u))) = (31 \cdot 1) / (25 \cdot (4,0 - (0,75 \cdot 61,5 / 20))) = 0,73 \Rightarrow 1$;
- Nejmenší šířka NÚC v požárním úseku hromadných garáží je 1,5 únikového pruhu.
Schodiště šířky 1400 mm vyhovuje

Bez dalších průkazů se za vyhovující považují NÚC délky do 45 m z míst se dvěma směry úniku, v otevřených nebo částečně otevřených úsecích garáží se tyto délky NÚC mohou zvětšit až o 50%, tj. až $l_{max} = 67,5 \text{ m} > l_{skut} = 61,5 \text{ m}$ vyhovuje

Dle I.6.4 se doporučuje v otevřených hromadných garážích nouzové osvětlení.

Únikové cesty jsou označeny dle ČSN ISO 3864.

Počet osob víceúčelové plochy na střeše o ploše 1464 m² je stanoven dle ČSN 730818 pol. 3.5.2 a je $E=376$ osob. Dle ČSN 730831 pol. 4.10 nejde o venkovní shromažďovací prostor , kde $E = 376 < 500$.

Vyhlášení poplachu je pomocí akustické (sirény) a světelné signalizace v prostoru hromadné garáže. Při vyhlášení poplachu dojde k otevření závory vjezdu a výjezdu z garáže a světelnou signalizací je aktivován zákaz vjezdu do prostoru hromadné garáže. Uvedené je aktivováno při signalizaci stavu „POŽÁR“.

h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Odstupová vzdálenost stanovená pro $\tau_e = 15 \text{ min}$ dle tab.H.1

V směr: pro stranu délky 34 m $d = 4,5 \text{ m}$
pro stranu délky 20 m $d = 4,4 \text{ m}$
S směrem pro stranu délky 26 m $d = 4,5 \text{ m}$
J směrem pro stranu délky 23 m $d = 4,4 \text{ m}$

V PNP hromadné garáže není umístěn žádný objekt. Garáž není umístěna v PNP jiného objektu nebo skladu. Nejbližší objekt je ve vzdálenosti 20 m a jedná se o objekt restaurace (Café-grill Promenáda). PNP hromadné garáže zasahuje na stavební parcelu č. 478/1 a 478/2 a přesahuje stavební parcelu na p.p.č.780/8 a 780/11 (obě parcely vodní plochy) k.ú. Pec pod Sněžkou.

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Vnější odběrná místa:

Vzdálenosti.....	od objektu/mezi sebou
• hydrant	150/300(300/500) [m]
• výtokový stojan	600/1200 [m]
• plnicí místo	2500/5000 [m]
• vodní tok nebo nádrž	600 [m]
Potrubí DN	100 [mm]
Odběr Q pro 0,8 m.s ⁻¹	6 [l.s ⁻¹]
Odběr Q pro 1,5 m.s ⁻¹	12 [l.s ⁻¹]
Obsah nádrže požární vody	22 [m ³]

Pozn.: hodnota v závorce musí být prokázána analýzou zdolávání požáru (viz. ČSN 73 0873 příloha B)

Ve vzdálenosti 280 m od objektu se nachází nadzemní odběrné místo – hydrant (před hotelem Hradec č.p.137). K závěrečné kontrolní prohlídce bude doloženo protokolem o provozuschopnosti zařízení.

Vnitřní odběrná místa :

Pro řešení prostor dle ČSN 730873 čl. 4.4.b7) není třeba => hromadná garáž je otevřený objekt. Dle I.7.4 nejde o hromadnou garáž s obsluhou a jedná se o hromadnou garáž otevřenou.

j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Příjezd k objektu je po stávající obousměrné průjezdné komunikaci k vjezdu do objektu.

Nástupní plocha pro uvedený objekt dle čl.13.4.4 nemusí být zřízena

Jelikož se jedná o hromadnou garáž se dvěma nadzemními podlažími, není dle I.7.2 vyžadována vnitřní zásahová cesta.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky.

Vybavení prostoru RHP :

Prostor **N01.1 - garáž** je třeba vybavit přenosnými práškovými (případně pěnovými) hasicími přístroji s hasicí schopností 183 B v počtu 4 ks (dle I.7.3).

l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti.

Elektroinstalace:

Technické a organizační podmínky pro návrh EPS dle ČSN 730875 čl. 4.3.2 :

a) stanovení požadavků na rozsah ochrany zařízením EPS

Navržené zařízení EPS je navrženo v prostoru zastřešení parkovacích stání garáže s detektory hořlavých směsí dle ČSN 730804 čl. I.3.4.

b) způsob detekce požáru

Zastřešený prostor krytých stání (**N01.1**) je vybaven automatickými lineárními nulovatelnými detektory – průběžným hlásičem teplot s teplotním kabelem s reakcí > 68 °C, prostor ústředny EPS (**N01.2**) je vybaven bodovým hlásičem opticko-kouřovým.

c) stanovení požadavků na umístění tlačítkových hlásičů EPS

Na únikových cestách u východů z prostoru krytého stání budou instalovány tlačítkové hlásiče požáru na stěnách schodiště ve výšce 120-150 cm nad podlahou v zorném poli unikajících osob.

d) umístění hlavní ústředny EPS, případně vedlejších ústředen EPS s požadavky na jejich propojení

Prostor krytého stání je vybaven hlavní ústřednou EPS umístěnou u přístupového schodiště do prostoru krytého stání. Ústředna EPS tvoří samostatný požární úsek označený **N01.2-ústředna EPS**. Prostor ústředny je vytvořen jednak sádkartonovými stěnami DP1 s deklarovanou požární odolností a ŽB stropní konstrukcí. Vstup do prostoru ústředny je přes požární uzávěr opatřený samozavíračem. Přístup do ústředny je z prostoru krytého stání.

e) stanovení časů T1 a T2 pro jednotlivé provozní režimy EPS

Prostor ústředny EPS je bez trvalé obsluhy. Provoz ústředny je v provozním režimu DEN a NOC totožný => $T_1 = T_2 = 0 \text{ min.}$

f) typy, způsob a čas ovládání požárně bezpečnostních zařízení a dalších ovládaných zařízení podle požadavků vyplývajících z celkové koncepce PBŘ a z právních předpisů a normativních požadavků, seznam a popis funkce ovládaných zařízení

Systém EPS bude ovládat ve výše uvedených časech tato požárně technická a požárně bezpečnostní zařízení :

- EPS vyšle signál na ústřednu – místo stálé služby
- dojde k odblokování vnějších dvířek KTPO a spouští zábleskový maják
- spouští akustickou signalizaci pro vyhlášení požárního poplachu v objektu pomocí piezoelektrické sirény o akustickém tlaku ve vzdálenosti 1 m 85 dB. Minimální doba aktivovaného výstražného akustického signálu je 15 minut.
- otevírá vjezdové a výjezdové závory krytého stání (otevření závory/brány musí být funkční i v případě výpadku el. energie z rozvodné sítě s napojením na záložní zdroj)
- zapíná světelnou signalizaci pro zákaz vjezdu do prostoru krytého stání

- g) seznam monitorovaných zařízení s výpisem monitorovaných stavů
- zastřešený prostor krytých stání (**N01.1**) je vybaven automatickými lineárními detektory – průběžným hlásičem teplot s teplotním kabelem s reakcí > 68 °C,
 - prostor ústředny EPS (**N01.2**) je vybaven bodovým hlásičem opticko-kouřovým

- h) stanovení druhu signalizace poplachu a stanovení signalizace poplachu a požadavky na rozdělení objektu na detekční a poplachové zóny

Poplach je signalizován okamžitě při signálu „Požár“ pomocí akustické sirény. Prostor krytého stání není dělen na více hlásicích zón a tvoří zónu jednu detekční, samostatnou detekční zónu tvoří prostor ústředny EPS.

- i) požadavek na způsob spojení obsluhy hlavní ústředny EPS s předurčenou jednotkou HZS nebo požadavek na ZDP.

Technické řešení napojení vlastního účastnického dílu ZDP je pomocí přenosového zařízení GPRS (v městě Pec p. S v uvedené lokalitě není radiový signál), jako záložní po LAN – do prostoru ústředny a vysílače zaveden internet. Tento požadavek bude uveden v projektu vysílače EPS. Pro připojení na PCO HZS bude použit vysílač SXS24F se sériovou komunikací, primární přenosová cesta GPRS, záložní přenosová cesta po internetu. Při použití záložní přenosové cesty se musí na KOPIS přenést všechny informace ze sériové komunikace. Nutné do uvažovaného místa instalace ústředny a vysílače EPS připravit datovou zásuvku s internetem.

Zajištění je možno i jiným schváleným zařízením dálkového přenosu a to ve spolupráci s dodavatelem příslušného ZDP a provozovatelem PCO.

- j) požadavky na adresaci informací o požáru na hlavní ústředně EPS

Systém EPS JE s ohledem na umístění a použití s kolektivní adresací informací o požáru na hlavní ústředně EPS

- k) požadavky na vybavení zařízení EPS grafickou nadstavbou EPS, tiskárnou apod.

S ohledem na způsob použití není vyžadována grafická nadstavba EPS.

- l) požadavky na kabely, kabelové trasy a napájení

Kabely sloužící protipožárnímu zajištění objektu tzn. kabely od ústředny EPS k ovládaným zařízením budou vedeny ve stěnách pod omítkou popř. budou kryté sádkartonovými deskami (podhledovými, stěnovými) popř. v trubkách v konstrukci betonu. Tl. omítky případně SDK desky je minim. 15 mm, materiálové řešení ochrany kabelů bude zvoleno tak, aby ochranná konstrukce vykazovala požární odolnost min. EI 30 DP1. Tam, kde uvedené krytí není technicky realizovatelné, bude kabeláž provedena v provedení B2_{ca}. Kabely, ovládající nebo napájející požárně bezpečnostní zařízení budou ve funkceschopném provedení dle vyh. lásky 23/2008 a dle ČSN 730848.

Z hlediska časového intervalu, po který má být zajištěna funkce kabelové trasy s funkční integritou :

- krátkodobá funkce kabelové trasy s funkční integritou P15-R (otevření vjezdové a výjezdové brány)
- střednědobá funkce kabelové trasy s funkční integritou P30-R (akustická a světelná signalizace ...)
- náhradní zdroj elektrické energie EPS (vlastní bateriový) je dimenzován pro dodávku energie při signálu „Požár“ alespoň po dobu 15 minut.

- m) požadavky na zajištění a vybavení trvalé obsluhy ústředny EPS

V našem případě se jedná o ústřednu EPS bez trvalé obsluhy

- n) v případě návrhu ZDP musí být splněny podmínky místně příslušného HZS kraje a v PBŘ musí být stanoveny požadavky na toto zařízení

U vjezdu do areálu (v gabionové stěně oplocení) je umístěn KTPO se zábleskovým majákem. Druhá (vnitřní) dvířka KTPO musí být vybavena "motýlkovým" zámekem, který bude upraven na univerzální klíč HZS kraje, shodný pro všechny objekty připojené na PCO HZS kraje. Úpravu zajistí provozovatel PCO. Univerzální klíč má k dispozici místně příslušná jednotka HZS kraje.

Podmínky místně příslušného HZS kraje nad rámec tohoto PBŘ budou zpracovány v projektové dokumentaci EPS.

- o) požadavky na provedení koordinačních funkčních zkoušek, případně požadavek na provedení netoxických kouřových zkoušek

Před uvedením do provozu budou provedeny funkční koordinační zkoušky.

- p) v případě návrhu ZDP, resp. OPPO stanoví PBŘ, zda některá zařízení budou vypínána samostatným tlačítkem panelu OPPO

V objektu je v těsné blízkosti OPPO (prostor gabionové stěny oplocení při jižním schodišti do objektu) instalováno tlačítko CENTRAL STOP, které umožní vypnutí elektroinstalace v objektu a TOTAL STOP, které umožní vypnutí veškeré elektroinstalace objektu, včetně napájení požárně bezpečnostních zařízení. Není nutno samostatně na panelu OPPO vypínat jakákoli zařízení.

Elektorozvaděče sloužící pro napájení požárně bezpečnostních zařízení jsou řešeny jako samostatné požární úseky a musí vykazovat pro ohraničující konstrukce odolnost EI30DP1 a pro uzávěry EI15DP1.

Prostor garáží a přístupových schodišť je vybaven nouzovým osvětlením se samostatnými zdroji napájení tj. tyto svítidla mají baterii (12 V) a po výpadku el. energie jsou napájeny z této baterie. Baterie jsou s délkou svícení min. 60 minut. Umístěna jsou nejméně 2 m nad podlahou v místech vchodů do prostoru schodišť, na schodištích a v prostoru únikové cesty krytého stání.

Nouzové osvětlení prochází pravidelnými ročními prohlídkami a zkouškami s dokladem o provedení. Za uvedené zodpovídá osoba určená provozovatelem, musí vést deník, který je běžně přístupný ke kontrole oprávněné osobě.

Větrání :

Prostor je větrán přirozeně

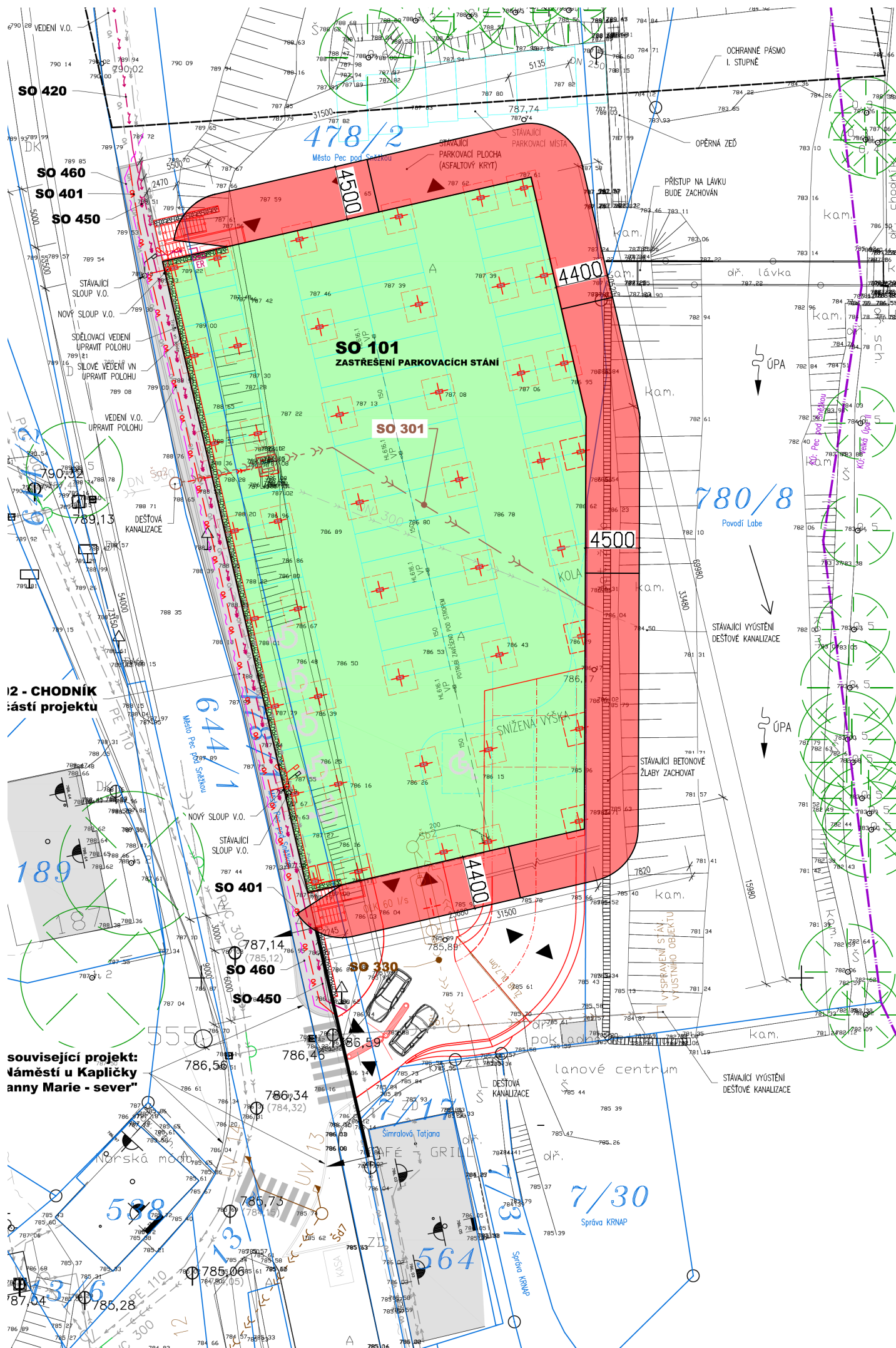
Řešený prostor zastřešení parkovacích stání musí být vybaven výstražnými tabulkami dle příslušných předpisů (zákaz manipulace s otevřeným ohněm apod.), tabulkami o směru úniku a tabulkami označující zařízení pro protipožární zásah. Výstražnými tabulkami podle ČSN ISO 3864 budou označeny :

- Hlavní vypínač elektřiny a elektrické rozvaděče
- Únikové cesty a východy
- Rozmístění věcných prostředků požární ochrany

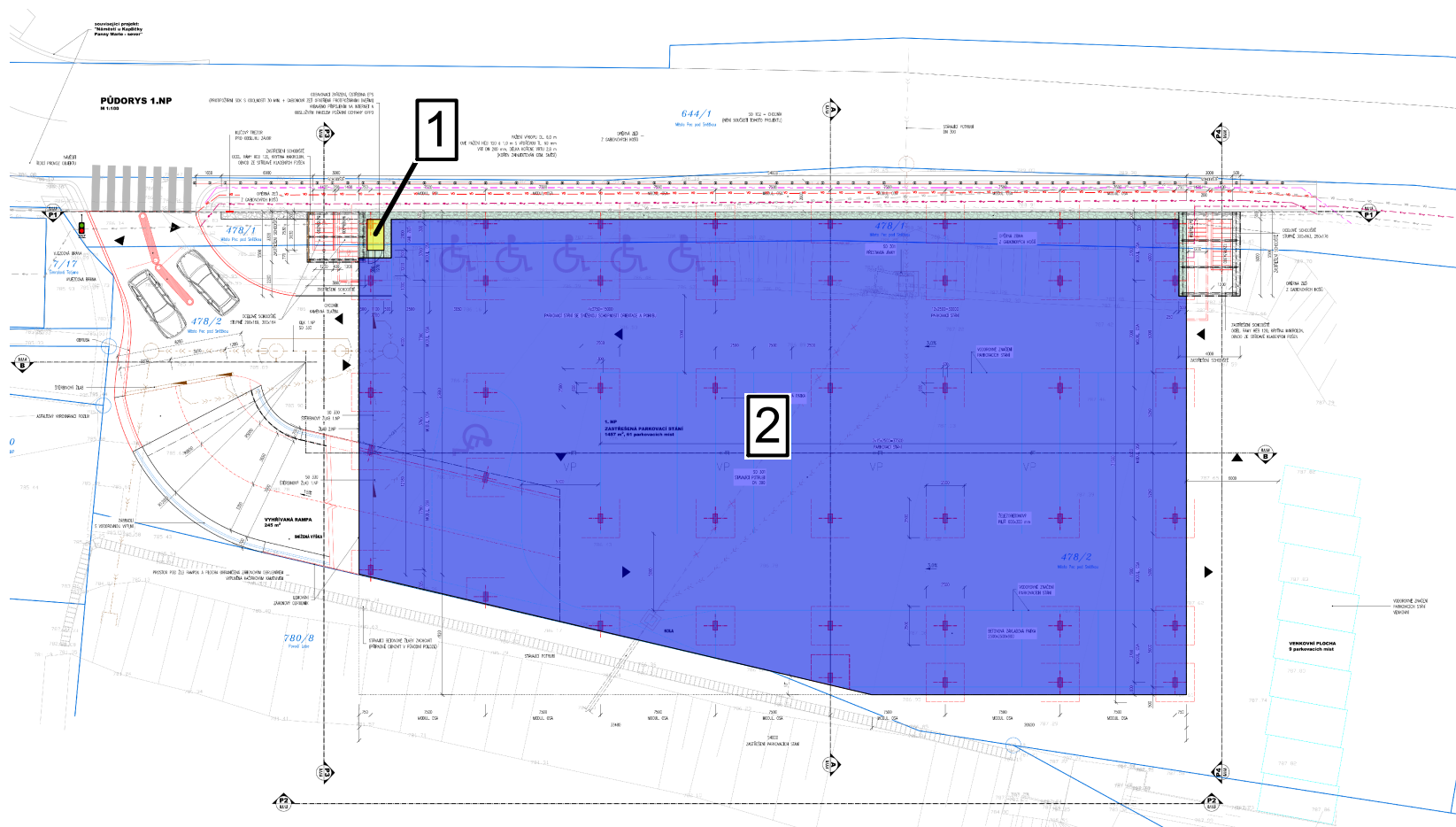
V Trutnově 31.VII.2018



Vypracoval: Ing. T. Bukovský
DRUPOS Trutnov



ROZDĚLENÍ DO HLÁSÍČÍCH SKUPIN



HLÁSÍČÍ SKUPINY	
OZNAČENÍ	NÁZEV
1	ÚSTŘEDNA EPS
2	PROSTOR KRYTÝCH STÁNÍ

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje

územní odbor Trutnov
Trutnov 3, Náchodská 475, PSČ 541 03



HZSHX005K9RL

**Bukovský Tomáš, Horní Promenáda 150,
54101 Trutnov**

Naše č. j.: HSHK- 3566-2/2018
Vyřizuje: nrap. Pavel Borna
Telefon: 950 525 461
E-mail: pavel.borna@hkk.izscr.cz
Počet listů: 1
Počet stran: 2
Počet příloh: 1 svazek
Datum: 02.10.2018

ZÁVAZNÉ STANOVISKO dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Zastřešení parkovacích stání, Pec pod Sněžkou
Místo stavby: p.p.č.478/1,2, k.ú. Pec pod Sněžkou
Stavebník: Město Pec pod Sněžkou
Předložená dokumentace: PD k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení,
vypracoval: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb
CZ s.r.o.,
Identifikace dokumentace: Požárně bezpečnostní řešení: z 31.VII.2018, 10 listů A4,
včetně titulního listu, textové a výkresové části, vypracoval:
Ing. Tomáš Bukovský, AI pro PS, ČKAIT 0601301

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu výše citovaného požárně bezpečnostního řešení shora uvedenou dokumentaci podanou dne 7. srpna 2018.

K výše uvedenému požárně bezpečnostnímu řešení vydává podle § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Odůvodnění:

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru, obdržel dne 7. srpna 2018 žádost o vydání závazného stanoviska k dokumentaci stavby „Zastřešení parkovacích stání, Pec pod Sněžkou“ na pozemku p.p.č.478/1,2, k.ú. Pec pod Sněžkou. Závazné stanovisko je podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně vydáváno na základě předložené dokumentace posouzené v rozsahu požárně bezpečnostního řešení.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje bylo:

Požárně bezpečnostní řešení: z 31.VII.2018, 10 listů A4, včetně titulního listu, textové a výkresové části, vypracoval: Ing. Tomáš Bukovský, AI pro PS, ČKAIT 0601301

Posouzením tohoto požárně bezpečnostního řešení podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. (dále jen „vyhláška o požární prevenci“), dospěl Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje k závěru, že je zajištěna možnost bezpečné evakuace osob a majetku, stabilita a únosnost konstrukcí po stanovenou dobu, vymezení požárních úseků vč. jejich parametrů odpovídá stanoveným požadavkům, je zabráněno možnosti šíření požáru na sousední objekty a mezi požárními úseky, stavební hmoty odpovídají stanoveným požadavkům, je zajištěno zabezpečení stavby požární vodou, věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostními zařízeními, jsou vymezené přístupové komunikace a zásahové cesty, technická a technologická zařízení stavby jsou v souladu s požadavky požární bezpečnosti, jsou stanoveny požadavky na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí, je stanoven rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek. Požárně bezpečnostní řešení je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby, splňuje obsahové náležitosti ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z jeho obsahu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

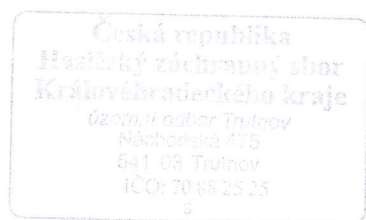
Vzhledem k výše uvedenému bylo ve věci vydáno souhlasné závazné stanovisko.

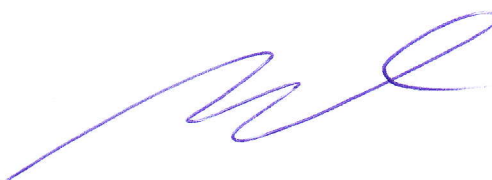
Poznámka:

Ověřeno bylo výše uvedené požárně bezpečnostní řešení.

K případným změnám proti posouzenému požárně bezpečnostnímu řešení je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

Část projektové dokumentace obsahující výše uvedené požárně bezpečnostní řešení si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci trvale ponecháváme.




nprap. Pavel Borna
vrchní inspektor
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje

Přílohy

Ověřené požárně bezpečnostní řešení